



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ PROVOZNÍ

Postupy pro získávání a prodlužování oprávnění
PAR, WRK, FFF a TST (jen provozní)

CAA-SLP-100-2-13

Č.j.: 3773-13-301

V Praze dne: 17. 12. 2013

Verze: 2. vydání

Schválil (podpis):

Datum účinnosti: 1. 1. 2014

Ing. SOLDÁN Vladimír, Ph.D.
ředitel SLP

Seznam změn a oprav

změny			opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
2	1.1.2014	1.1.2014			

Seznam platných stran

název	strana	platná od
Seznamy	1	1.1.2014
Úvod, PAR	2	1.1.2014
PAR, WRK (A)	3	1.1.2014
WRK (A)	4	1.1.2014
WRK (A)	5	1.1.2014
WRK (A) (H)	6	1.1.2014
WRK (H)	7	1.1.2014
WRK (H), FFF (H)	8	1.1.2014
TST (jen provozní) (A)	9	1.1.2014
TST (jen provozní) (A) (H)	10	1.1.2014
TST (jen provozní) (H)	11	1.1.2014
TST (jen provozní) (H), přepis z průkazu	12	1.1.2014

Seznam použitých zkratk

(A)	letoun	aeroplane
(H)	vrtulník	helicopter
ACR	akrobacie	aerobatics
ATPL	průkaz dopravního pilota	airline transport pilot licence
AGL	nad úrovní země	above ground level
CPL	průkaz obchodního pilota	commercial pilot licence
CRE	examinátor třídní kvalifikace	class rating examiner
CRI	instruktor třídní kvalifikace	class rating instructor
FI	letový instruktor	flight instructor
SEP	jednomotorový pístový	single-engine piston
TRE	examinátor typové kvalifikace	type rating examiner
TRI	instruktor typové kvalifikace	type rating instructor
ÚCL	Úřad pro civilní letectví	Czech Civil Aviation Authority

Úvod

Tento dokument popisuje národní postup pro získávání, prodlužování a obnovu následujících oprávnění:

1. Oprávnění pro provádění výsadkových letů (PAR) – pro (A) i (H)
2. Oprávnění pro letecké práce v malých výškách a hašení požárů (WRK) – pro (A)
3. Oprávnění pro letecké práce v malých výškách (WRK) – pro (H)
4. Oprávnění pro hašení požárů (FFF) – pro (H)
5. Oprávnění pro provádění zkušebních letů provozních (TST (jen provozní)) – pro (A)
6. Oprávnění pro provádění zkušebních letů provozních (TST (jen provozní)) – pro (H)
7. Přepis kvalifikací z průkazu způsobilosti
8. Přepis oprávnění ze zápisníku letů do nového zápisníku

1. Oprávnění PAR (Výsadky)

1.1 Oprávnění: Držitel oprávnění PAR spolu s platnou příslušnou typovou nebo třídní kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel letounu nebo vrtulníku, ze kterého se provádějí seskoky padákem jiné než nouzové nebo shozy předmětů na padáku, pokud jsou splněny i další požadavky ÚCL stanovené pro tuto činnost ve smyslu ustanovení 3.1.6 předpisu L 2 (Pravidla létání).

1.2 Získání oprávnění PAR:

1.2.1 Vstupní požadavky pro výcvik: Uchazeč musí být držitelem průkazu pilota letounů nebo vrtulníků s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací, být kvalifikován jako velitel toho typu letadla, na kterém podstoupí výcvik a pokud se jedná o držitele průkazu soukromého pilota letounů nebo vrtulníků, musí mít nalétáno nejméně 100 hodin doby letu celkem, z toho 10 hodin na typu, na němž podstoupí výcvik, včetně alespoň 5ti hodin jako velitel.

1.2.2 Teoretická výuka: Teoretickou výuku poskytují ve vzájemné součinnosti příslušný FI, CRI nebo TRI s oprávněním PAR a parašutistický inspektor ÚCL z těchto okruhů: parašutistické předpisy, vybavení výsadkových letadel, povinnosti pilota při provádění výsadkových letů, způsob provádění výsadků, okruhy mezi jednotlivými výsadky, určení bodu vysazení, řešení zvláštních případů za letu souvisejících s výsadkovými lety, používané signály a součinnost posádky letounu.

1.2.3 Praktický výcvik: Praktický výcvik na letounech včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje příslušný FI, CRI nebo TRI s oprávněním PAR, který má nalétáno nejméně 10 hodin při výsadkových letech ve funkci velitele toho typu nebo třídy letounu, na kterém bude poskytovat výcvik. Praktický výcvik na vrtulnicích včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje FI nebo TRI s oprávněním PAR, který má nalétáno nejméně 10 hodin při výsadkových letech ve funkci velitele vrtulníku v případě jednoduchých vrtulníků (do 3.175 kg, maximálně 9 cestujících, jednopilotní provoz), v případě složitých vrtulníků nejméně 10 hodin při

výsadkových letech ve funkci velitele toho typu vrtulníku, na kterém bude poskytovat výcvik.

FI, CRI nebo TRI v součinnosti s parašutistickým inspektorem ÚCL určí v následující osnově obsah cvičení dle používaného typu letounu nebo vrtulníku a způsobu provedení výsadku dle výšky vysazení s cílem naučit pilota zejména odhozu zaměřovací stuhy, náletům na výsadek, okruhům mezi jednotlivými výsadky, komunikaci s výsadkou a součinnosti posádky. Parašutistický inspektor ÚCL má právo se dle svého uvážení účastnit výcvikových letů.

Uchazeč musí během výcviku při cvičení 1 osnovy provést celkem alespoň 2 lety.

Závěrečnou zkoušku pro získání oprávnění PAR provádí examinátor s oprávněním PAR a parašutistický inspektor ÚCL.

1	Nácvik techniky pilotáže při provádění výsadků: obsah cvičení určí příslušný FI, CRI nebo TRI podle typu letounu nebo vrtulníku, na kterém je poskytován výcvik a způsobu provádění výsadku dle výšky vysazení
2P	Závěrečná zkouška pro získání oprávnění PAR: obsah zkoušky určí examinátor podle typu letounu nebo vrtulníku, na kterém byl poskytnut výcvik a podle způsobu provádění výsadku dle výšky vysazení
3P	Přeškolení pro rozšíření oprávnění na další typy: obsah cvičení určí příslušný FI, CRI nebo TRI podle typu letounu nebo vrtulníku, pro který je rozšíření poskytováno a způsobu provádění výsadku dle výšky vysazení

1.3 Administrativa: Zápis oprávnění PAR do zápisníku letů pilota provádí examinátor který zkoušku provedl takto: „**Získáno oprávnění PAR pro třídní kvalifikaci... (s uvedením typu letadla, na kterém je žadatel kvalifikován pro provádění výsadkových letů) / pro typovou kvalifikaci ...**“, datum, jméno, příjmení, číslo, razítko a podpis. Protokol o zkoušce pro získání oprávnění PAR včetně závěrečného testu se zakládá na Referátu parašutismu ÚCL.

Oprávnění PAR pro jiné typy letounů v dané třídě uděluje FI, CRI nebo TRI, který přeškolení provedl. Oprávnění PAR pro jiné typy jednoduchých vrtulníků uděluje FI nebo TRI, který přeškolení provedl.

1.4 Prodloužení / obnova platnosti oprávnění PAR: Oprávnění PAR platí společně s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací a jeho platnost se neprodlužuje. Pokud kvalifikace, ke které se oprávnění PAR váže, měla dobu platnosti prošlou 5 let a více, je nutné pro obnovu platnosti oprávnění PAR znovu absolvovat výuku, výcvik a závěrečnou zkoušku podle ustanovení 1.2.2 a 1.2.3.

Pokud držitel oprávnění PAR neprovedl v posledních 24 měsících žádný výsadkový let, musí provést minimálně 1 výsadkový let pod dohledem FI, CRI nebo TRI s oprávněním PAR.

2. Oprávnění WRK – pro (A)

2.1 Oprávnění: Držitel oprávnění WRK spolu s platnou příslušnou typovou nebo třídní kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel letounu při provádění leteckých prací v malých výškách, které jsou popsány v ustanovení 1 Doplnku O

předpisu L 2 -Pravidla létání (týká se všech letů, kde není dodržena výška podle ust. 4.6 předpisu L2).

2.2 Získání oprávnění WRK:

2.2.1 Vstupní požadavky pro výcvik: Uchazeč musí být minimálně držitelem průkazu obchodního pilota letounů s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací, být kvalifikován jako velitel toho typu letounu, na kterém podstoupí výcvik a musí mít nalétáno nejméně 300 hodin doby letu celkem.

2.2.2 Teoretická výuka: Teoretickou výuku poskytuje a ústní zkoušku provádí příslušný FI, CRI nebo TRI s oprávněním WRK podle osnovy obsahu jednotlivých cvičení.

2.2.3 Praktický výcvik: Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletových rozborů poskytuje podle následující osnovy příslušný FI, CRI nebo TRI s oprávněním WRK, který má nalétáno nejméně 10 hodin při provádění leteckých prací v malých výškách ve funkci velitele toho typu letounu, na kterém bude poskytovat výcvik. Závěrečnou zkoušku provádí examinátor s oprávněním WRK.

Osnova praktického výcviku

Cvič	Obsah	Minimum - A				Střed - B				Maximum - C			
		dvojí		samostatně		dvojí		samostatně		dvojí		samostatně	
		hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů	hodin	startů
1.	Lety v prostoru v přízemní výšce, nouzové postupy	0:45	1			1:00	2			1:30	2		
2.	Lety po okruhu H=50 m	0:10	2			0:20	4			0:30	6		
3.	Lety na pracovních letištích	0:50	10			1:20	15			1:40	20		
4.	Samostatné lety na pracovních letištích			0:50	10			1:20	15			1:40	20
5.	Lety s bočním a zadním větrem na pracovních letištích	0:50	10			1:20	15			1:40	20		
6.	Samostatné lety s bočním a zadním větrem na prac. let.			0:25	5			0:35	7			0:50	10
7.	Vyhledávání polí podle mapy	0:30	1			0:45	1			1:00	1		
8.	Nácvik pracovních letů – jednoduchý terén	3:00	3			4:30	5			6:00	6		
9.	Samostatné pracovní lety – jednoduchý terén			0:30	1			0:45	2			1:00	2
10.	Nácvik pracovních letů – složitý terén	1:00	1			1:30	2			2:00	2		
11.	Samostatné pracovní lety – složitý terén			0:30	1			0:45	2			1:00	2
12.	Metodický let – nácvik odhozu a hašení	0:20	1			0:20	1			0:20	1		
13.	Samostatné lety k nácviku odhozu a			0:40	4			1:00	6			1:20	8

	hašení												
14.	Samostatné pracovní lety se zatížením 1700 kg			1:00	5			1:20	7			1:40	10
15.	Samostatné pracovní lety se zatížením 1850 kg			4:00	5			5:40	8			8:20	10
16.	Závěrečné přezkoušení	0:45	4			0:45	4			0:45	4		
	Celkem	8:10	33	7:55	31	11:50	49	11:25	47	15:25	62	15:50	62
	Celkem	16:05 / 64				23:15 / 96				31:15 / 124			

Před každým cvičením osnovy bude provedena předletová příprava. Návčik řešení nouzových situací a odhozu aplikační látky musí být proveden před samostatnými lety se zatížením.

Obsah jednotlivých cvičení

Cvičení	Obsah
1.	<u>Lety v prostoru v přízemní výšce, nouzové postupy:</u> Seznámit s pilotáží v přízemní výšce, s orientací v terénu, s odhadováním výšek 50m a méně. Procvičit nouzové postupy s důrazem na krátkou dobu pro rozhodnutí a provedení vzhledem k malé výšce letu. Probrat bezpečnostní přistání postup nezdařeného přiblížení, požár motoru a na palubě, nouzové přistání.
2.	<u>Lety po okruhu H=50m:</u> Procvičit lety po okruhu v 50m s důrazem na odlišnost od okruhů v běžné výšce, odhad výšky, spojit 1. a 2. zatáčku do jedné o 180°, totéž 3. a 4. zatáčku.
3.	<u>Lety na pracovních letištích:</u> Procvičit vyhledávání pracovních letišť a starty a přistání tamtéž. Manévr na přistání provádět způsobem bezpečnostního přistání. Procvičit organizaci provozu na pracovním letišti. 1/3 letů provést ze zpevněných ploch.
4.	<u>Samostatné lety na pracovních letištích:</u> Viz. bod 3., procvičit samostatně.
5.	<u>Lety s bočním a zadním větrem na pracovních letištích:</u> Procvičit vzlety z pracovních ploch při bočním větru. Klást důraz na dostatečnou rychlost odpoutání, dodržet směr rozjezdu včetně přibrzdování, pokud výchylka směrovky nestačí, nedovolit dřívější nadzdvížení návětrného křídla, držet potřebný náklon při výdrži. Pro přistání na pracovní plochy preferovat skluzovou metodu vylučování bočního větru. Klást důraz na výchylku křidélek proti větru. Podle síly bočního větru volit výchylky vztlakových klapek, případně přistávat na kola. Plyn na volnoběh ubrat až po dosednutí. Směr ve výběhu držet i přibrzdováním. Třetinu letů provést se zadním větrem.
6.	<u>Samostatné lety s bočním a zadním větrem na pracovních letištích:</u> Viz. bod 5, procvičit samostatně.
7.	<u>Vyhledávání polí podle mapy:</u> Procvičit vyhledávání polí podle mapy. Brát v úvahu rozdílné měřítko a zachycenou skutečnost na katastrálních mapách oproti běžným leteckým. Procvičit přípravu mapy a detailní orientaci. Zvolit charakteristické a podružné orientační body.
8.	<u>Návčik pracovních letů – jednoduchý terén:</u> Probrat metodiku provádění leteckých prací, výpočty. Procvičit taktiku prací, obhlídku pozemku, kritická místa, identifikaci překážek, základní směr průletu, směr prvního průletu, místo prvního průletu, určení dělicího a oddělovacího průletu, pracovní zatáčku, rychlost pracovního průletu, rozpočet pracovního průletu, provedení zkušebního průletu, metody ošetřování pozemků. Procvičit spolupráci s mechanikem na pracovním letišti. Výška pracovního průletu pro postřik 3-5m, pro poprach 15-20m.

9.	<u>Samostatné pracovní lety – jednoduchý terén:</u> Viz. bod 8, procvičit samostatně.
10.	<u>Nácvik pracovních letů – složitý terén:</u> Procvičit letecké práce ve složitém terénu. Soustředit se na stanovení taktiky leteckých prací a procvičit lety po vrstevnici, lety po svahu, kopírování terénu, poloměry zatáček, řešení nouzových postupů za letu.
11.	<u>Samostatné pracovní lety – složitý terén:</u> Viz. bod 11, procvičit samostatně.
12.	<u>Metodický let – nácvik odhozu a hašení:</u> Procvičit nouzový odhoz a hašení. U hašení procvičit organizaci provozu, výšku průletu k odhození hasicí látky, přesnost zásahu.
13.	<u>Samostatné lety k nácviku odhozu a hašení:</u> Viz. bod 12, procvičit samostatně.
14.	<u>Samostatné pracovní lety se zatížením 1700 kg:</u> Procvičit samostatně pracovní lety se vzletovou hmotností 1700 kg – start, pilotáž při zvýšené hmotnosti, pracovní průlety, aplikaci.
15.	<u>Samostatné pracovní lety se zatížením 1800 kg:</u> Viz. bod 14, procvičit samostatně při maximální vzletové hmotnosti 1850 kg.
16.	<u>Závěrečné přezkoušení:</u> Přezkoušení ze zemědělských prací a hašení požárů.

2.3 Administrativa: Před zahájením výcviku je nutné získat od ÚCL souhlas s výcvikem a zvolenou variantou praktického výcviku A, B nebo C, kterou navrhuje instruktor nebo examinátor podle předchozích leteckých zkušeností pilota, který bude absolvovat výcvik. Zápis oprávnění WRK do zápisníku letů pilota provádí examinátor, který zkoušku provedl, a to takto: „**Získáno oprávnění WRK pro třídní kvalifikaci ... / pro typovou kvalifikaci ... a je platné do ...(datum)**“ (datum zkoušky, jméno, příjmení, číslo, razítko a podpis examinátora). Zároveň examinátor informuje ÚCL o provedení zkoušky a době platnosti oprávnění.

2.4 Prodloužení / obnova platnosti oprávnění WRK: Oprávnění WRK platí společně s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací a je platné 2 roky. Prodlužování oprávnění WRK provádí examinátor v rozsahu cvičení 16 (Závěrečné přezkoušení) a examinátor o prodloužení informuje ÚCL. Pokud oprávnění WRK mělo dobu platnosti prošlou 7 let a více, je nutné pro obnovu platnosti znovu absolvovat výuku, výcvik a závěrečnou zkoušku podle ustanovení 2.2.2 a 2.2.3.

3. Oprávnění WRK – pro (H)

3.1 Oprávnění: Držitel oprávnění WRK spolu s platnou příslušnou typovou kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel vrtulníku při provádění leteckých prací v malých výškách, které jsou popsány v ustanovení 1 Doplnku O předpisu L 2 - Pravidla létání (týká se všech letů, při kterých není dodržena výška podle ust. 4.6 předpisu L2, s výjimkou hašení požárů, pro které je oprávnění FFF).

3.2 Získání oprávnění WRK: Oprávnění WRK pro provádění leteckých prací v malých výškách musí být podloženo odpovídajícím výcvikem v daném druhu leteckých prací jak je popsáno v předpise L 2 Doplněk O. Výcvik poskytuje FI nebo TRI, který má nalétáno min. 10 hodin při provádění příslušného druhu WRK v případě jednoduchých vrtulníků, v případě složitých vrtulníků min. 10 hodin při provádění příslušného druhu WRK na daném typu vrtulníku.

Na závěr výcviku musí být provedena závěrečná zkouška examínátorem, který je držitelem příslušného oprávnění WRK. Examínátor informuje ÚCL o provedení zkoušky.

3.3 Administrativa: V zápisníku letů daného pilota bude proveden záznam o splnění výcviku, závěrečné zkoušce a o době platnosti příslušného oprávnění WRK, např.:

- Proveden výcvik pro ošetřování zemědělských kultur v rozsahuhodin. Schopen WRK pro ošetřování zemědělských kultur do minimální výšky 3 m nad vrcholky kultury. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro ošetřování vodních ploch v rozsahuhodin. Schopen WRK pro ošetřování vodních ploch do minimální výšky 5 m nad vodní hladinou. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro ošetřování lesních kultur v rozsahuhodin. Schopen WRK pro ošetřování lesních kultur do minimální výšky 10 m nad vrcholky stromů. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro geofyzikální průzkum v rozsahuhodin. Schopen WRK pro geofyzikální průzkum do minimální výšky 50 m AGL. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro kontrolu produktovodů v rozsahuhodin. Schopen WRK pro kontrolu produktovodů do minimální výšky 20 m AGL. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro kontrolu nadzemních elektrovodů v rozsahuhodin. Schopen WRK pro kontrolu nadzemních elektrovodů do výška podle potřeby při dodržení minimální vzdálenosti konce rotorových listů 3 m od nejbližšího vodiče. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro geofyzikální průzkum v rozsahuhodin. Schopen WRK pro geofyzikální průzkum do minimální výšky 50 m AGL. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro lety vrtulníků s podvěsem v rozsahuhodin. Schopen WRK pro lety vrtulníků s podvěsem ve výšce nejméně 10 m nad zemí nebo překážkami v okruhu 25 m, na přelet nad zemí nebo překážkou. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examínátora)
- Proveden výcvik pro hlídkové lety(nebo : pozorovací lety, letecké snímkování, shazování letáků, vleky transparentů) v rozsahuhodin. Schopen WRK

pro hlídkové lety do minimální výšky 500 feet AGL.(v souladu s Hlavou 4, ust.4.6). Oprávnění je platné do.... (datum).

(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examinátora)

3.4 Prodloužení / obnova platnosti oprávnění WRK: Příslušné oprávnění WRK je platné 2 roky, podmínkou je souběžná platnost příslušné typové kvalifikace. Obnovu oprávnění provádí příslušný examinátor v rozsahu závěrečné zkoušky pro daný druh oprávnění. Examinátor informuje ÚCL o provedení zkoušky.

Pokud oprávnění WRK má prošlou platnost více než 7 let, je nutné absolvovat výcvik v příslušném druhu leteckých prací v souladu s předpisem L2 doplněk O ukončený závěrečnou zkouškou, provedenou příslušným examinátorem.

4. Oprávnění FFF – pro (H)

4.1 Oprávnění: Držitel oprávnění FFF spolu s platnou příslušnou typovou kvalifikací je oprávněn působit jako pilot a velitel vrtulníku při provádění leteckých prací – hašení požárů v souladu s ustanovením 1 Doplněk O předpisu L 2 -Pravidla létání.

4.2 Získání oprávnění FFF: Oprávnění FFF musí být podloženo odpovídajícím výcvikem, jak je popsáno v předpise L 2 Doplněk O. Výcvik poskytuje FI nebo TRI , který má nalétáno min. 10 hodin při provádění FFF v případě jednoduchých vrtulníků, v případě složitých vrtulníků min. 10 hodin při provádění FFF na daném typu vrtulníku.

Na závěr výcviku musí být provedena závěrečná zkouška examinátorem, který je držitelem příslušného oprávnění FFF. Examinátor informuje ÚCL o provedení zkoušky.

4.3 Administrativa: V zápisníku letů daného pilota bude proveden záznam o uspokojivém splnění výcviku, závěrečné zkoušce a době platnosti oprávnění FFF:

- Proveden výcvik FFF (hašení požáru) v rozsahuhodin. Schopen FFF (hašení požáru) do minimální výšky 10 m nad vrcholky stromů nebo pevnou překážkou. Oprávnění je platné do.... (datum).
(datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, razítko a podpis examinátora)

4.4 Prodloužení / obnova platnosti oprávnění FFF: Oprávnění FFF je platné 2 roky, podmínkou je souběžná platnost příslušné typové kvalifikace. Obnovu oprávnění provádí příslušný examinátor v rozsahu praktického přezkoušení. Examinátor informuje ÚCL o provedení praktické zkoušky.

Pokud oprávnění FFF má prošlou platnost více než 7 let, je nutné absolvovat výcvik v souladu s předpisem L2 doplněk O ukončený závěrečnou zkouškou, provedenou příslušným examinátorem.

5. Oprávnění TST (jen provozní) – pro (A)

5.1 Oprávnění: Držitel oprávnění TST (jen provozní) je oprávněn působit jako pilot a velitel letadla při zkušebních letech provozních podle směrnice CAA-TI-010-n/99.

K oprávnění TST (jen provozní) se do zápisníku letů zapisuje další omezení označující, pro kterou z třídních nebo typových kvalifikací držitele je oprávnění TST (jen provozní) platné.

Držitel oprávnění TST (jen provozní) musí být při zkušebním letu provozním držitelem platné třídní nebo typové a případně i přístrojové kvalifikace pro příslušný letoun, musí být kvalifikován jako velitel letadla pro daný zkušební let provozní, musí při zkušebním letu postupovat podle platné letové příručky příslušného letounu a nesmí překročit omezení daná letovou příručkou příslušného letounu.

5.2 Získání oprávnění TST (jen provozní): Výcvik se provádí ve schválených organizacích k tomuto oprávněným.

5.2.1 Vstupní požadavky pro výcvik: Uchazeč musí být držitelem CPL(A) nebo ATPL(A) s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací, být kvalifikován jako velitel toho typu letounu, na kterém podstoupí výcvik, mít nalétáno nejméně 600 hodin na letounech, z toho 450 jako velitel. Pokud se jedná o oprávnění TST (jen provozní) pro určitou typovou kvalifikaci, musí mít uchazeč nalétáno 450 hodin jako velitel na příslušném typu letounu. Pokud se jedná o oprávnění TST (jen provozní) pro třídní kvalifikaci SEP, musí být uchazeč držitelem kvalifikace ACR.

5.2.2 Teoretická výuka: Požadavky na teoretickou výuku jsou uvedeny v osnově Os-23. Zkoušku teoretických znalostí provede organizace provádějící výcvik.

5.2.3 Praktický výcvik: Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletového rozboru poskytuje v organizaci instruktor oprávněný poskytovat výcvik na daném typu letounu, který je držitelem kvalifikace TST nebo oprávnění TST (jen provozní) a má odpovídající zkušenosti s prováděním zkušebních letů.

Instruktor určuje počty vzletů a dobu letu pro jednotlivá cvičení osnovy. Minimální počet letových hodin daný výcvikovou osnovou musí být dodržen. Všechny lety se provádí ve dvojím řízení s instruktorem.

Uvedená osnova je platná pro letouny, pro které se vyžaduje, aby pilot měl třídní kvalifikaci. Pro letouny, pro které se vyžaduje typová kvalifikace, musí žadatel absolvovat buď jednotlivě schválený výcvik nebo výcvik podle osnovy, která je součástí schválené provozní příručky provozovatele.

Závěrečnou zkoušku, prodlužování / obnovu provádí examinátor ÚCL s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) nebo examinátor s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) jednorázově pověřený ÚCL k provedení konkrétního přezkoušení [CRE (pro jednopilotní letouny) nebo TRE (pro vícepilotní letouny)].

1	jednomotorové letouny (minimálně 4 hodiny letu celkem)	Kontrola vybavení letounu, kabiny, přístroje, navigace, činnost palivové soustavy. Pojždění: vlastnosti letounu, motorová zkouška.	D
2		Lety pro zjišťování výkonů letounu (akcelerace, stoupavost, maximální rychlost vodorovného letu)	D
3		Lety pro zjišťování vlastností (chování na maximálních (V_{NE}) a minimálních rychlostech, statická, dynamická stabilita)	D
4		Lety pro zjišťování minimálních rychlostí, signalizace pádové rychlosti a její seřízení, vyvážení, tíživost, rychlost nadzdvihnutí a dosednutí.	D
5		Lety pro posuzování pohonných jednotek (pravidelnost chodu motoru ve všech režimech, vlastnosti vrtule, atd.)	D
6		Lety pro ověřování vlastností ve vývrtkách, prvky vyšší pilotáže, lety na zádech alespoň 1 minutu, vyhodnocení vlastností letounu.	D
7		Nouzové postupy (požár, vysazení pohonné jednotky, vysazení některých přístrojů apod.)	D
8	Rozšíření na vícemotorové letouny (minimálně 1.30 hodin letu): V potřebném rozsahu zopakovat cvičení 1 až 5 a 7. Zjišťování výkonů a vlastností při letech s jedním nepracujícím motorem		D

5.3 Administrativa: Zápis oprávnění TST (jen provozní) do zápisníku letů pilota letounů provádí examinátor, který zkoušku provedl, a to takto: „**Získáno oprávnění TST (jen provozní) pro třídní kvalifikaci ... / pro typovou kvalifikaci ... a je platné do ...**(datum)“, (datum zkoušky, jméno, příjmení, číslo, razítko a podpis examinátora).

5.4 Prodloužení / obnova platnosti oprávnění TST (jen provozní): Oprávnění TST (jen provozní) platí společně s příslušnou třídní nebo typovou kvalifikací a je platné 2 roky. Prodlužování / obnovu oprávnění TST (jen provozní) provádí examinátor ÚCL s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) nebo examinátor s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) jednorázově pověřený ÚCL k provedení konkrétního přezkoušení v rozsahu závěrečné zkoušky.

6. Oprávnění TST (jen provozní) – pro (H)

6.1 Oprávnění: Držitel oprávnění TST (jen provozní) je oprávněn působit jako pilot a velitel vrtulníku při zkušebních letech provozních podle směrnice CAA-TI-010-n/99.

K oprávnění TST (jen provozní) se do zápisníku letů zapisuje další omezení označující, pro kterou z typových kvalifikací držitele je oprávnění TST (jen provozní) platné.

Držitel oprávnění TST (jen provozní) musí být při zkušebním letu provozním držitelem platné typové a případně i přístrojové kvalifikace pro příslušný vrtulník, musí být kvalifikován jako velitel vrtulníku pro daný zkušební let provozní, musí při zkušebním letu postupovat podle platné letové příručky příslušného vrtulníku a nesmí překročit omezení daná letovou příručkou příslušného vrtulníku.

6.2 Získání oprávnění TST (jen provozní): Výcvik se provádí ve schválených organizacích k tomuto oprávněným.

6.2.1 Vstupní požadavky pro výcvik: Uchazeč musí být držitelem CPL(H) nebo ATPL(H) s příslušnou typovou kvalifikací, být kvalifikován jako velitel toho typu vrtulníku, na kterém podstoupí výcvik, mít nalétáno nejméně 600 hodin na vrtulnících, z toho 450 jako velitel. Pokud se jedná o oprávnění TST (jen provozní) pro určitou typovou kvalifikaci, musí mít uchazeč nalétáno 450 hodin jako velitel na příslušném typu vrtulníku.

6.2.2 Teoretická výuka: Požadavky na teoretickou výuku jsou uvedeny v osnově Os-23. Zkoušku teoretických znalostí provede organizace provádějící výcvik.

6.2.3 Praktický výcvik: Praktický výcvik včetně předletových příprav a poletového rozboru poskytuje v organizaci instruktor oprávněný poskytovat výcvik na daném typu vrtulníku, který je držitelem kvalifikace TST nebo oprávnění TST (jen provozní) a má odpovídající zkušenosti s prováděním zkušebních letů.

Instruktor určuje počty vzletů a dobu letu pro jednotlivá cvičení osnovy. Minimální počet letových hodin daný výcvikovou osnovou musí být dodržen. Všechny lety se provádí ve dvojím řízení s instruktorem.

Žadatel musí absolvovat výcvik v souladu s níže uvedenou osnovou, který je buď jednotlivě schválen nebo výcvik podle osnovy, která je součástí schválené provozní příručky provozovatele.

Závěrečnou zkoušku, prodlužování / obnovu provádí examinátor ÚCL s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) nebo examinátor s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) jednorázově pověřený ÚCL k provedení konkrétního přezkoušení.

1	jednomotorové vrtulníky (minimálně 4 hodiny letu celkem)	Kontrola vybavení vrtulníku, kabiny, přístroje, navigace, činnost palivové soustavy. Pojízďení: vlastnosti vrtulníku, motorová zkouška.	D
2		Lety pro zjišťování výkonů vrtulníku (akcelerace, stoupavost, maximální rychlost vodorovného letu)	D
3		Lety pro zjišťování vlastností (chování na maximálních (V_{NE}) a minimálních rychlostech, statická, dynamická stabilita)	D
4		Lety pro zjišťování minimálních rychlostí, vyvážení, tíživost, rychlost nadzdvihnutí a dosednutí.	D
5		Lety pro posuzování pohonných jednotek (pravidelnost chodu motoru ve všech režimech, vlastnosti rotorů, atd.)	D
6		Lety v autorotaci, pro ověřování a vyhodnocení vlastností vrtulníku	D
7		Nouzové postupy (požár, vysazení pohonné jednotky, vysazení některých přístrojů apod.)	D
8	Rozšíření na vícemotorové vrtulníky (minimálně 1.30 hodin letu): V potřebném rozsahu zopakovat cvičení 1 až 5 a 7. Zjišťování výkonů a vlastností při letech s jedním nepracujícím motorem		D

6.3 Administrativa: Zápis oprávnění TST (jen provozní) do zápisníku letů pilota vrtulníku provádí examinátor, který zkoušku provedl, a to takto: „**Získáno oprávnění TST (jen provozní) pro typovou kvalifikaci ... a je platné do ...** (datum). (datum provedení zkoušky, jméno, příjmení, číslo, razítko a podpis examinátora)

6.4 Prodloužení / obnova platnosti oprávnění TST (jen provozní): Oprávnění TST (jen provozní) platí společně s příslušnou typovou kvalifikací a je platné 2 roky. Prodlužování / obnovu oprávnění TST (jen provozní) provádí examinator ÚCL s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) nebo examinator s kvalifikací TST nebo oprávněním TST (jen provozní) jednorázově pověřený ÚCL k provedení konkrétního přezkoušení v rozsahu závěrečné zkoušky.

7 Přepis kvalifikací z průkazu způsobilosti: Platné kvalifikace PAR, WRK, FFF a TST (jen provozní), zapsané v průkazu způsobilosti lze přepsat jako oprávnění do zápisníku letů. Tento přepis musí být potvrzen příslušným examinatorem.

8 Přepis oprávnění ze zápisníku letů do nového zápisníku: Platné oprávnění PAR, WRK, FFF a TST (jen provozní), zapsané ve starém zápisníku letů, lze přepsat do nového zápisníku letů. Tento přepis musí být potvrzen provozovatelem leteckých prací. V případě, že by se jednalo o tutéž osobu nebo oprávnění TST (jen provozní), musí být přepis potvrzen příslušným examinatorem. U držitele PPL + PAR přepis potvrzuje examinator nebo odpovědný zástupce provozovatele.